

DVĚMA SMĚRY

XXXII. ročník

Závod: **DVĚMA SMĚRY** – tradiční pohárový závod automodelů SRC XXXII. ročník
Datum: **19. září 2009** – sobota (Kalendář KAuM ČR, soutěž č. 63)
Pořádá: **SLOT CAR RACING CLUB – PRAHA 7** (založen roku 1968)
Místo: **Dům dětí a mládeže v Praze 7** Na Výšinách 1000, PRAHA 7-Letná
Dráha: **LETNÁ** – osmiproudová autodráha, délka okruhu 21,5 m; měření SpyTech Manager

Pořadatelský sbor

čestný ředitel závodu Mgr. Jiří Svoboda (ředitel DDM Praha 7)
hlavní rozhodčí Karel Bašta (školený rozhodčí SRC)
zástupce pořadatele Libor Putz ms. (předseda klubu SCRC-Praha 7)
technické funkce členové pořadatelského klubu

Ve XXXII. ročníku DVĚMA SMĚRY jsou vypsaný následující závody (kategorie):

- 1) Hlavní závod: Oldtimer (sport. vozy do r. 1970) podle platných „Stavebních pravidel“
- 2) Závod vozů GP a F1: Old/24M (vozy do r. 1965). Monoposty, karoserie z kitu, předepsaný podvozek * Maximální šíře přes kola 75 mm, minim. \varnothing kol - vpředu 25 mm, vzadu 27 mm, měřítko 1:24 atd.
- 3) Závod sportovních vozů: Old/24S (vozy do r. 1965). Sportovní a GT vozy, karoserie z kitu, předepsaný podvozek.* Maximální šíře přes karos. 81 mm, přes kola 75 mm, minim. \varnothing kol – vpředu 23 mm, vzadu 26 mm, resp. dle podběhů karoserie, 1:24, atd.
- 4) Závod cestovních vozů: Old/24C (vozy do r. 1965). Cestovní vozy ve sport. úpravách, karoserie z kitu, předeps. podvozek.* Jinak viz Old/24S. Kde to rozměry podběhů nedovolují mohou být auta opatřena menšími koly. Např. Fiat 500, 600, Mini Cooper, Triumph TR 3 apod.

*) kategorie nejsou součástí „Stavebních pravidel“ (na vyžádání můžeme zaslat).

Pro auta všech kateg. platí, že bude důsledně dbáno na jejich maketový vzhled. Provedení karoserie, disků kol, centrálních matic, brzd. bubnů, závěsů, výfuků, světel, figurek řidičů i všech ostatních detailů (resp. podle pravidel kategorie).

Nedbale nebo nepřesně zhotovená auta NEBUDOU k závodu PŘIJATA!

Systém závodu – XXXII. ročník DVĚMA SMĚRY, 2009

Pro všechny závody platí: První jízda začíná od startovní čáry. Pro započítání výkonů platí „přejeté“ dílky (vyznačeny pro oba směry).

HLAVNÍ ZÁVOD: 1) (U modelů je nutné počítat se změnami polarity, minimální čas 5 minut)

Kvalifikace: Přihlášení jezdci, rozdělení do přiměřeně obsazených skupin (skupiny řazeny podle ročníku 2008 + noví) pojedou závod 8x 1 minuta směrem **A** i **B**. Osm jezdců s nejlepším součtem výkonů (A+B, tj. 16 jízd) postoupí do finále.

Finále: Závod 8x 1 minuta směrem **A** i **B**. Konečné pořadí stanoví součet výkonů (16 jízd).

DALŠÍ ZÁVODY: 2), 3), 4) (Jede se pouze běžným směrem, tj. směr A, + pól vpravo)

Kvalifikace: tzv. Lap Time na 1. minutu (nejrychlejší kolo), do finále postoupí prvních 8 jezdců s nejlepším časem.

Finále: Osm jízd (jedna jízda 1. minuta; minim. 4 jízd). Pořadí podle součtu výkonů.

Poznámky: ♠ V každé kateg. může pořadatel vyhlásit i dílčí pořadí. ♠ Pro závodníky budou připraveny diplomy a ceny včetně putovního poháru. ♠ Občerstvení bude zajištěno bufetovým prodejem. ♠ Startovné: senioři 80 Kč; junioři a žáci 30 Kč (bez ohledu na počet kategorií)

♠ Přihlášky do 15. 9. 2009 (L. Putz, Pod svahem 1521/16, 147 00 Praha 4)

Srdečně zvou pořadatelé tradičního závodu DVĚMA SMĚRY

PROGRAM – 32. závodu DVĚMA SMĚRY

SOBOTA 19. 9. 2009

otevření klubovny	8 hodin!
trénink (podle rozpisu kategorií)	8.00 – 10.00
přejímka	8.50 – 9.45
zahájení 32. ročníku	10.15
vlastní závody (podle počtu účastníků)	cca 10.30 – 15.30